



Legende Projekt:		Legende Bestand:	
	Projektperimeter		Gemeindegrenze
	Gewässerraum		Kantonsgrenze
	neuer Damm		Gewässerrachse Reuss
	neue Ufermauer / Betonmauer		Querschnitte (GEWISS-Adresse / BAUF-km)
	Böschungssicherung mit Blocksteinen / überdeckt		Amphibienlaichgebiete
	Böschungssicherung mit Ing. biologischen Massnahmen		Flachmoore
	Böschungssicherung mit Globkies		Schutzwald
	Abbruch		Wasserflächen (AV-Daten)
	Uferböschung		Wald (AV-Daten)
	neue Wasserflächen		Strassen-/Gebäudeflächen (AV-Daten)
	Kiesbank		belastete Standorte im Geltungsbereich
	projektierte Wege mit Schwarzbelag		Bestockung bestehend (nach Orthophoto)
	projektierte Wege mit Mergelbelag / Reitweg mit Tretschicht		Standorte Planetenweg / Holzskulpturen bestehend
	Zufahrt Geschiebebewirtschaftung ohne Belag		Böschungssicherung bestehend
	Trampelpfad		Bühnen bestehend
	Interventionslinie		Raubbaum bestehend
	Diskussionlinie		Kies-/Sandbank bestehend
	mittlerer Sommerwasserspiegel (Q=150 m³/s)		
	Terraingestaltung		
	Perimeter Geschiebebewirtschaftung		Grundwasserschutzzone S1
	Perimeter Testplanung		Grundwasserschutzzone S2
	ökologische Längs-/Quervernetzung		Grundwasserschutzzone S3
	Drittprojekte		Grundwasserschutzreale
			Gewässerschutzbereich UeB
			Grundwasserschutzzone S
			Grundwasserfassung / Quellfassung
			AV-Daten Kl. LU Stand Juli 2012, ohne Nachführung Wald gem. Waldfeststellung 2013 DTM-AV, Stand 2003, Aquidistanz Höhenlinien 1 m Alle Werkleitungen grau dargestellt, Lage REAL-Kanal ungenau

KANTON LUZERN
 Bau-, Umwelt- und Wirtschaftsdirektion

Verkehr und Infrastruktur (vfi)
 Naturgefahren
 Anrainerstrasse 43
 Postfach
 6010 Kieners S. Sternmatt
 Telefon 041 318 12 12
 Telefax 041 311 20 22
 vfi@lu.ch
 www.vfi.lu.ch

Massnahmen

5

10292.321 Hochwasserschutz und Renaturierung Kleine Emme und Reuss

Gemeinden: Luzern / Emmen / Ebikon / Buchrain / Eschenbach / Inwil / Root / Gisikon / Honau

Los: Einmündung Kleine Emme – Kantonsgrenze

Objekt: Reuss

Koordinaten: 667'810 / 216'151 – 668'575 / 216'872

Kilometer: GEWISS: km 65.233 – 64.461
 BAUF: km 7.840 – 7.070

Schiltwald		Situationsplan 1:1'000	
Auflageprojekt			
Verfasser IG Reuss-Auen	Dokument-Nr. 10292.321.2015A	Reg.-Nr. (Kunstabteilung)	
	Dokument-Nr. Projektverfasser 6.210.93.515	Reg.-Nr. (Wasserbau)	
Datensatz 511 Situation BL 1 + 2	erstellt durch K. K. K. Datum S. K. Datum L. K. Datum	Datum: 01.02.2016, Bil	
Geometrieprojektor Sylvia Durrer	Version: 1.000 Qualitätsprüfung sca_dus_po_tm_sri 15.01.2016	Format 60 / 126 generiert sca_01.02.2016	

Baulos 2, Abschnitt 1 Teilstrecke Hasenmatt - Grossmatt/Grundwald

Geschiebebewirtschaftung:

- Periodische Geschiebeentnahme, wenn Interventions-Sohle erreicht wird, Entnahmekapazität zwischen 10'000 - 30'000 m³ (Ø 4'000 m³/Jahr)
- Entnahme in zwei Kammern: primär zwischen GEWISS km 65.600 - 64.700, sekundär nach grossen Hochwassern zusätzlich zwischen km 64.700 - 64.500
- Zufahrt Perimeter Geschiebebewirtschaftung über temporäre Rampe km 65.550 links, innerhalb Perimeter über temporäre Transportpisten
- Zwischendeponie innerhalb Bewirtschaftungsperimeter

Schwemmhölzrückhalt:

- Natürlicher Rückhalt von Schwemmhölz im Bereich Insel / Seitenarm (Flachufer, Kiesbänke)
- Bewirtschaftung: Unterhalt periodisch oder nach kleineren Hochwassern, Zerkleinerung Schwemmhölz auf L_{max} = 5,00 m vor Ort, kein Abtransport
- Zusätzlicher ökologischer Nutzen durch Strukturierung mit Bühnen und abgelagertes Schwemmhölz im Uferbereich

Massnahmen Hasenmatt, Reuss km 65.390 - 64.610

- Terrainmodellierung zur Lärminderung mit Feinsedimenten
- Entfernen von 3 Betonbühnen rechtsufig
- Ober- und Unterboden im Abstand von 15 m ab Autobahn gesondert Zwischendeponieren und am Ort des Ausbaus wiederanlegen
- Extensivwiese mit Gehölzgruppen
- Sumpfwiese mit Abtrag 0,50 bis 1,00 m Deckschicht
- km 65.380 - 65.300: 3 neue Bühnen rechtsufig (Verbesserung Schwemmhölzrückhalt)

Massnahmen Grossmatt, Reuss km 64.640 - 63.600

- Initiierung / Gestaltung einer natürlichen Flusslandschaft mit Uferabflachungen, neuer Seitenarm, Insel
- Entfernen von 5 Blockbühnen und best. Uferverbauungen
- Verlegen best. Graben, Erstellen neuer Durchlass
- Verlegen best. Güterweg, b = 3,00 m, Fuss-/Radweg b = 2,50 m
- Autobahnbrücke Buchrain rechtsufig, km 64.640 - 64.420: Ersatz der best. Ufersicherung mit Blocksteinen durch formwilden Blocksatz, n = 2,3
- Kantonsstrassenbrücke / Fussgängerbrücke rechtsufig, km 63.940 - 63.600: Ufersicherung mit Blocksatz überdeckt, n = 1,2, Fundationstiefe -2,50 m, Vorgängersicherung mit Blockteppich, Fundationstiefe -2,50 m
- Kolkschutz Pfeiler mit Blockteppich Autobahnbrücke / K65 / Fussgängerbrücke nach Erfordernis